

Observations du public concernant l'enquête publique relative à la demande d'autorisation d'exploiter un entrepôt logistique sur les communes d'ILLIES et SALOME

PRD – ILLIES et SALOME

Observations : M. Pascal PEPERSTRAETE

Cette zone d'activité , utile en matière de création d'emplois sur le territoire des Weppes , est stratégiquement bien située pour le développement d'activités de logistique qui emprunteront la RN41 pour relier le port de Lille , la Métropole de Lille et l'A1 (dans les 2 sens) , et la RN47 connectée à l'A1 et la plate forme de Dourges . Ces nationales déjà surchargées , n'ont toutefois jamais été dimensionnées ni conçues pour servir de contournement et de Ring à la Métropole Lilloise pour le trafic routier qui relie le Nord de l'Europe (Belgique , Pays Bas....)à l'A1 .

L'étude d'impact sous estime les risques en matière de saturation du trafic routier sur la RN41 et la RN47 et ne traite pas objectivement les effets cumulés liés à la fois à l'inexistence du contournement de Lille , et à la création des nouvelles zones d'activités logistiques : Illies Salomé, Billy Berclau Douvrin , Port de Lille Santes .

Par ailleurs l'étude ne traite absolument pas des conséquences et de l'impact sur le trafic de la traversée de Marquillies par la rue Bocquet et la rue du Moinsnil pour relier la nouvelle RD 141 , dans les 2 sens.

Au-delà de l'enquête publique sur le permis de construire de PRD , c'est en effet la requalification de cette RD 141 qui génère le risque le plus important pour Marquillies puisque les véhicules (guidés par les GPS dits « intelligents ») seront détournés de la RN41 par Marquillies dans les 2 sens . Le même risque existe d'ailleurs pour les riverains du secteur de la gare de Salomé vers la RN47 .

Il est demandé à la MEL , maitre d'ouvrage , de compléter l'étude actuelle par une étude de requalification de la rue du Moinsnil concertée avec les habitants (PLU, zone 30 , panneaux stop aux 3 intersections sur la RD, entrée de village(?)) de façon à y réduire la vitesse et rendre la traversée de Marquillies hypercontraignante et très dissuasive , voire impossible , pour les PL notamment . (idem pour la rue L Bocquet)

L'étude ne traite pas , par ailleurs , du risque d'aggravation en matière d'inondation à Marquillies à l'occasion d'orages ou de fortes pluies comme il s'en produit plusieurs fois par an depuis quelques années (secteur de la rue de la ferme des mottes , route de Willy , secteur de la gare) ; ce phénomène prend de l'ampleur .

Or , la zone d'activités longe le cours d'eau de la Libaude ; Marquillies est traversé par la Libaude ; le village est situé en contre bas de la zone d'activités Illies salomé; la nappe phréatique est dite « subaffleurente » au niveau de la route de Willy .

Le courant de la Libaude est dans un mauvais état et le réseau d'assainissement implanté partiellement rue du Moinsnil n'a pas été dimensionné ni conçu pour servir d'exutoire à une zone d'activité .

Il est demandé à la MEL , compte tenu de ses compétences , de compléter l'étude actuelle par une étude hydrologique sur le secteur du Moinsnil et de prendre les mesures qui s'imposent pour supprimer tout risque d'inondation sur le secteur du Moinsnil (requalification de la Libaude , généralisation de l'assainissement et renforcement du réseau)

Si la Zone d'activité doit exister , Il parait en effet indispensable d'affecter en priorité les nouvelles recettes fiscales dont seront bénéficiaires la MEL et les communes d'Illies et Salomé à la prévention des risques sur Marquillies et à la qualité environnementale du quartier du Moinsnil qui est le « parent pauvre de Marquillies »

L'étude PDU réalisée sous le mandat communautaire que j'ai exercé entre 2001 et 2008) pourrait constituer une base de travail intéressante pour la requalification du Moinsnil

A moyen terme , l'émergence de zones d'activité sur le territoire des Weppes conduit à ressortir le projet de Tram Train La Bassée- Lille qui avait été dessiné dans le cadre du PDU , seul capable de réduire efficacement le trafic routier et limiter la pollution

Pascal Peperstraete 168 rue du Moinsnil Marquillies

